

# Nowy Ford **Ranger** 2012

**cennik** | nr 01/2012  
ważny od 1 stycznia 2012 r.



## pojedyncza kabina

### XL

### XLT

### Limited

### Wildtrak

Silniki	cena detaliczna		cena detaliczna		cena detaliczna		cena detaliczna	
	netto	brutto	netto	brutto	netto	brutto	netto	brutto
<b>2.2 TDCi</b> 125 KM (300 Nm) M6 4x2	<b>71 950</b>	88 499	-	-	-	-	-	-
<b>2.2 TDCi</b> 125 KM (300 Nm) M6 4x4	<b>78 750</b>	96 863	-	-	-	-	-	-

## przedłużona kabina

### XL

### XLT

### Limited

### Wildtrak

Silniki	cena detaliczna		cena detaliczna		cena detaliczna		cena detaliczna	
	netto	brutto	netto	brutto	netto	brutto	netto	brutto
<b>2.2 TDCi</b> 150 KM (375 Nm) M6 4x4	<b>91 000</b>	111 930	-	-	-	-	-	-

## podwójna kabina

### XL

### XLT

### Limited

### Wildtrak

Silniki	cena detaliczna		cena detaliczna		cena detaliczna		cena detaliczna	
	netto	brutto	netto	brutto	netto	brutto	netto	brutto
<b>2.2 TDCi</b> 150 KM (375 Nm) M6 4x4	<b>97 000</b>	119 310	<b>106 200</b>	130 626	<b>114 700</b>	141 081	-	-
<b>2.2 TDCi</b> 150 KM (375 Nm) A6 4x4	-	-	-	-	<b>120 400</b>	148 092	-	-
<b>3.2 TDCi</b> 200 KM (470 Nm) M6 4x4	-	-	-	-	<b>119 200</b>	146 616	<b>123 900</b>	152 397
<b>3.2 TDCi</b> 200 KM (470 Nm) A6 4x4	-	-	-	-	-	-	<b>129 600</b>	159 408

Wszystkie silniki spełniają normę emisji Euro V



**Pierwszy Pick'up z 5 gwiazdkami w testach Euro NCAP**



**FORD PROTECT** – opcjonalny program przedłużenia gwarancji 3 lata – 1 800 zł z VAT  
Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów Forda



**Feel the difference**

# Nowy Ford **Ranger** 2012

## Specyfikacje

	Pojedyncza kabina <b>XL</b>	Przedłużona kabina <b>XL</b>	Podwójna kabina <b>XL</b>	Podwójna kabina <b>XLT</b>	Podwójna kabina <b>Limited</b>	Podwójna kabina <b>Wildtrak</b>
<b>bezpieczeństwo</b>						
ABS na 4 koła, sterowany elektronicznie	s	s	s	s	s	s
ESP – program elektronicznej stabilizacji toru jazdy z sygnalizacją hamowania awaryjnego (EBL), systemem kontroli hamowania na zakręcie (CBC), kontrolą hamowania silnikiem (EDC), wspomaganie nagłego hamowania (EBA), systemem kontroli obciążenia pojazdu (LAC), systemem kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC), wspomaganie ruszania pod górę (HSA), systemem kontroli kotysania przyczepy (TSA) i systemem kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM).	s	s	s	s	s	s
Trzystopniowy układ kontroli trakcji wyposażony we włącznik, działający poprzez hamulce i układ sterowania pracą silnika.	s	s	s	s	s	s
Poduszki powietrzne – kierowcy i pasażera z przodu	s	s	s	s	s	s
Poduszki boczne	s	s	s	s	s	s
Poduszki powietrzne – chroniące głowę i okolice klatki piersiowej	s	s	s	s	s	s
Poduszki powietrzne – poduszka powietrzna na wysokości kolan kierowcy	s	s	s	s	s	s
Sygnalizacja zapięcia pasów kierowcy i przedniego pasażera	s	s	s	s	s	s
Belki wzmacniające drzwi, klatka bezpieczeństwa kabiny	s	s	s	s	s	s
Kolumna kierownicy – załamująca się przy zderzeniu czołowym	s	s	s	s	s	s
<b>układ hamulcowy</b>						
Hydrauliczny, z podciśnieniowym serwem hamulcowym i korektorem sił hamowania	s	s	s	s	s	s
Wentylowane hamulce tarczowe z przodu, bębnowe z tyłu.	s	s	s	s	s	s
Układ ABS na 4 koła oraz układ ESP	s	s	s	s	s	s
<b>zbiornik paliwa</b>						
80 litrów	s	s	s	s	s	s
<b>układ kierowniczy</b>						
Ze wspomaganie	s	s	s	s	s	s
Kolumna kierownicza – z regulacją kąta pochylenia i wysunięcia	s	s	s	s	s	s
<b>zawieszenie</b>						
Z przodu – niezależne, z podwójnymi wahaczami, drążkiem skrętnym, teleskopowymi amortyzatorami o dwukierunkowym działaniu oraz stabilizatorem poprzecznym	s	s	s	s	s	s
Z tyłu – zawieszenie typu „Berlin eye” – resory piórowe z teleskopowymi amortyzatorami o dwukierunkowym działaniu	s	s	s	s	s	s
System zdalnego odłączania blokady piast przednich kół (RFW) (4x4)	s	s	s	s	s	s

s – wyposażenie standardowe  
-- niedostępne



Feel the difference

# Nowy Ford **Ranger** 2012

## Specyfikacje

### klimatyzacja

	Pojedyncza kabina <b>XL</b>	Przedłużona kabina <b>XL</b>	Podwójna kabina <b>XL</b>	Podwójna kabina <b>XLT</b>	Podwójna kabina <b>Limited</b>	Podwójna kabina <b>Wildtrak</b>
Klimatyzacja – manualna, bezfreonowy czynnik chłodniczy	<b>4 000 netto</b> 4 920 brutto	<b>4 000 netto</b> 4 920 brutto	<b>4 000 netto</b> 4 920 brutto	S	–	–
Klimatyzacja – dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury (DEATC); bezfreonowy czynnik chłodniczy	–	–	–	–	S	S

### wygoda i funkcjonalność

Tempomat (dostępny w połączeniu ze sterowaniem audio z kolumny kierownicy i poduszka kierowcy)	–	–	–	S	S	S
Gniazdko zasilania 12V – z przodu, 2 szt.	S	S	S	S	S	S
Gniazdko zasilania 12V – z tyłu, 1 szt.	–	–	–	–	S	S
Konsola centralna – przednia, z podwójną pokrywą, ze schowkiem, wnęką na monety i uchwytem na dwa kubki	–	S	S	S	S	S
Konsola centralna – przednia ze schowkiem chłodzonym	–	–	–	–	S	S
Konsola centralna – górna, z lampkami do czytania map i miejscem na okulary	–	–	–	–	S	S
Oświetlenie wnętrza – funkcja włączania oświetlenia przy wsiadaniu – lampki sufitowe i lampki oświetlające podłoże w kierunkowskazach (jeśli występują) włączane w chwili otwarcia zamków	S	S	S	S	S	S
Oświetlenie wnętrza – światło w odcieniu „Ice Blue” z regulacją jasności	–	–	–	–	–	S
Lusterko wsteczne – samoczynnie ściemniające się (elektrochromatyczne)	–	–	–	S	S	S
Szyby – przednie, sterowane elektrycznie z otwieraniem/zamykaniem za jednym przyciśnięciem i z czujnikiem przeszkody przy zamykaniu po stronie kierowcy	S	S	S	S	S	S
Szyby – tylne, sterowane elektrycznie z włącznikiem blokady po stronie kierowcy	–	–	S	S	S	S

### elementy funkcjonalne

System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)	S	S	S	S	S	S
Reflektory – z automatycznym włączaniem	–	–	–	S	S	S
Przednie lampy przeciwmgielne	–	–	–	S	S	S
Czujniki cofania	–	–	–	–	S	S
Kamera cofania (obraz wyświetlany w lusterku wstecznym)	–	–	–	–	–	S
Wycieraczki – automatyczne z czujnikiem deszczu	–	–	–	S	S	S
Przednia szyba – elektrycznie ogrzewana z ogrzewanymi dyszami spryskiwaczy	–	–	–	S	S	S
Przygotowanie do montażu tachografu cyfrowego	S	S	S	S	S	S

S – wyposażenie standardowe  
– – niedostępne



Feel the difference

# Nowy Ford **Ranger** 2012

## Specyfikacje

	Pojedyncza kabina <b>XL</b>	Przedłużona kabina <b>XL</b>	Podwójna kabina <b>XL</b>	Podwójna kabina <b>XLT</b>	Podwójna kabina <b>Limited</b>	Podwójna kabina <b>Wildtrak</b>
--	-----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------

### systemy audio i nawigacji

Radio/CD z wyświetlaczem wielofunkcyjnym, CD kompatybilne z MP3, wyświetlacz 2-liniowy, 2 głośniki, sterowanie audio z koła kierownicy, gniazdo AUX do zewnętrznych źródeł muzyki	S	S	-	-	-	-
Radio/CD z wyświetlaczem wielofunkcyjnym, CD kompatybilne z MP3, wyświetlacz 2-liniowy, 4 głośniki, sterowanie audio z koła kierownicy, gniazdo AUX do zewnętrznych źródeł muzyki	-	-	S	-	-	-
Radio/CD z wyświetlaczem wielofunkcyjnym, CD kompatybilne z MP3, wyświetlacz matrycowy, 6 głośników (w tym 2 wysokotonowe), sterowanie audio z koła kierownicy, gniazdo AUX i USB do zewnętrznych źródeł muzyki, zestaw głośnomówiący Bluetooth® z funkcją sterowania głosem	-	-	-	S	-	-
Radio/CD z kolorowym wyświetlaczem wielofunkcyjnym, CD kompatybilne z MP3, kolorowy wyświetlacz matrycowy 4.2", 6 głośników (w tym 2 wysokotonowe), sterowanie audio z koła kierownicy, gniazdo AUX i USB do zewnętrznych źródeł muzyki, zestaw głośnomówiący Bluetooth® z funkcją sterowania głosem	-	-	-	-	S	-
Radio/CD z systemem nawigacji satelitarnej, kolorowym wyświetlaczem wielofunkcyjnym, CD kompatybilne z MP3, kolorowy wyświetlacz matrycowy 5", 6 głośników (w tym 2 wysokotonowe), sterowanie audio z koła kierownicy, gniazdo AUX i USB do zewnętrznych źródeł muzyki, zestaw głośnomówiący Bluetooth® z funkcją sterowania głosem	-	-	-	-	<b>3 700 netto</b> 4 551 brutto	S

### zabezpieczenia przed kradzieżą

Immobilizer (PATS) – elektroniczny	S	S	S	S	S	S
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka	S	S	S	S	S	S
Zamki drzwi – system Ford Key-Free – umożliwia otwarcie drzwi bez tradycyjnego kluczyka (1 kluczyk składany i 1 kluczyk zwykły)	S	S	S	S	-	-
Zamki drzwi – system Ford Key-Free (2 kluczyki składane)	-	-	-	-	S	S

### stylizyka i wygląd wnętrza

Wykładzina podłogi – winylowa	S	S	S	-	-	-
Wykładzina podłogi – dywanowa	-	-	-	S	S	S
Dywaniki podłogowe – gumowe kierowcy	S	S	S	-	-	-
Dywaniki podłogowe – materiałowe kierowcy	-	-	-	S	-	-
Dywaniki podłogowe – dywanowe	-	-	-	-	S	S
Gałki dźwigni biegów – pokryte skórą z wkładką w kolorze satynowego chromu	-	-	-	S	S	S
Kierownica – 4-ramienna, z przyciskiem sygnału dźwiękowego i sterowaniem audio	S	S	S	-	-	-
Kierownica – pokryta skórą ze sterowaniem audio i tempomatu	-	-	-	S	S	S

S – wyposażenie standardowe  
- - niedostępne



Feel the difference

# Nowy Ford **Ranger** 2012

## Specyfikacje

### fotele

	Pojedyncza kabina <b>XL</b>	Przedłużona kabina <b>XL</b>	Podwójna kabina <b>XL</b>	Podwójna kabina <b>XLT</b>	Podwójna kabina <b>Limited</b>	Podwójna kabina <b>Wildtrak</b>
Przednie fotele – manualna regulacja wysokości, pochylenia, podparcia kręgosłupa, zagłówki z regulowaną wysokością	S	S	S	S	-	-
Przednie fotele – elektryczna regulacja wysokości, przód-tył, kąta pochylenia oparcia i pochylenia fotela (zawiera regulację podparcia kręgosłupa)	-	-	-	-	S	S
Przednie fotele – ogrzewane	-	-	-	-	S	S
Tylne siedzenie – składane	-	S	-	-	-	-
Tylne siedzenie – 3-osobowe z zagłówkami z regulowaną wysokością i podłokietnikiem centralnym	-	-	S	S	S	S
Fotele – tapicerka skórzana	-	-	-	-	S	S
Tylne siedzenie – ISOFIX	-	-	S	S	S	S

### elementy stylistyczne

Lusterka boczne – sterowane elektrycznie i ogrzewane, obudowy w kolorze czarnym	S	S	S	-	-	-
Lusterka boczne – sterowane elektrycznie i ogrzewane, obudowy w kolorze chromu	-	-	-	S	-	-
Lusterka boczne – sterowane elektrycznie i ogrzewane, obudowy w kolorze chromu, z kierunkowskazami	-	-	-	-	S	-
Lusterka boczne – sterowane elektrycznie i ogrzewane, obudowy lakierowane na czarno z kierunkowskazami	-	-	-	-	-	S
Lusterka boczne – składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłóże	-	-	-	-	S	S
Klamki drzwi i tylnej klapy – w kolorze czarnym tworzywa	S	S	S	-	-	-
Klamki drzwi i tylnej klapy – w kolorze chromu	-	-	-	S	S	-
Klamki drzwi i tylnej klapy – w kolorze czarnym	-	-	-	-	-	S
Reling dachowy – w kolorze aluminium	-	-	-	-	-	S
Zderzak przedni – w kolorze czarnym	S	S	S	-	-	-
Zderzak przedni – w kolorze nadwozia	-	-	-	S	-	S
Zderzak przedni – w kolorze nadwozia z wstawką satynową w dolnym otworze zderzaka	-	-	-	-	S	S
Zderzak tylny – rura w kolorze czarnym	S	S	S	-	-	-
Zderzak tylny – rura chromowana	-	-	-	S	-	-
Zderzak tylny – stalowy ze stopniem, chromowany	-	-	-	-	S	-
Zderzak tylny – stalowy ze stopniem, czarny	-	-	-	-	-	S
Krata wlotu powietrza – srebrna	S	S	S	-	-	-
Krata wlotu powietrza – chromowana	-	-	-	S	S	-
Krata wlotu powietrza – w stylistyce Wildtrak	-	-	-	-	-	S
Ogrzewana tylna szyba	S	S	S	S	S	S
Fartuchy przeciwbłotne – z przodu	-	-	-	-	S	S
Fartuchy przeciwbłotne – z tyłu	S	S	S	S	S	S
Przyciemniane szyby	S	S	S	S	S	S
Ciemne szyby w tylnej części	-	-	-	-	S	S

S – wyposażenie standardowe  
- - niedostępne



Feel the difference

# Nowy Ford **Ranger** 2012

## Specyfikacje

### elementy stylistyczne

	Pojedyncza kabina <b>XL</b>	Przedłużona kabina <b>XL</b>	Podwójna kabina <b>XL</b>	Podwójna kabina <b>XLT</b>	Podwójna kabina <b>Limited</b>	Podwójna kabina <b>Wildtrak</b>
Lakier metalizowany	<b>2 180 netto</b> 2 681 brutto	<b>2 180 netto</b> 2 681 brutto	<b>2 180 netto</b> 2 681 brutto	<b>2 180 netto</b> 2 681 brutto	<b>2 180 netto</b> 2 681 brutto	<b>2 180 netto</b> 2 681 brutto
Stopnie boczne – z polerowanego chromu na całej długości	-	-	-	-	S	S
Rury boczne – z polerowanego chromu na całej długości	-	-	-	S	-	-
Sportowe orurowanie skrzyni – chromowane	-	-	-	<b>1 500 netto</b> 1 845 brutto	S	-
Sportowa nakładka skrzyni – aerodynamiczna, kompozytowa	-	-	-	-	-	S

### koła

Obręcze stalowe – 16"x7 z oponami terenowymi AT 255/70 R16	S	S	S	-	-	-
Obręcze z lekkiego stopu – 16"x7 z oponami terenowymi AT 255/70 R16	-	-	-	S	-	-
Obręcze z lekkiego stopu – 17"x8 z oponami terenowymi AT 265/70 R17"	-	-	-	-	S	-
Obręcze z lekkiego stopu wykończone obróbką skrawaniem – 18"x8 z oponami terenowymi AT 265/70 R18	-	-	-	-	-	S
Nakrętki zabezpieczające przed kradzieżą kół (opcja lub akcesoria)	-	-	-	<b>350 netto</b> 431 brutto	<b>350 netto</b> 431 brutto	<b>350 netto</b> 431 brutto
Koło zapasowe stalowe z zestawem narzędziowym	S	S	S	S	S	-
Koło zapasowe ze stopów lekkich z zestawem narzędziowym	-	-	-	-	-	S

### skrzynia ładunkowa

Skrzynia ładunkowa – wspornik ochronny kabiny ze składanymi oparciami szczytowymi	S	S	S	S	-	-
Skrzynia ładunkowa – zewnętrzne zaczepy mocowania zgodne z normą DIN 75410	S	S	S	S	-	-
Skrzynia ładunkowa – wewnętrzne zaczepy mocowania zgodne z normą DIN 75410	S	S	S	S	S	S
Skrzynia ładunkowa – relingi boków skrzyni	-	-	-	-	-	S
Wykładzina podłogi i boków skrzyni z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z gniazdkiem zasilania 12V	-	-	-	S	S	S
Zamykana roleta skrzyni typu „Wildtrak”	-	-	-	-	-	<b>6 000 netto</b> 7 380 brutto
Hak holowniczy na przyczepę do 3,3 tony (fabrycznie montowany)	<b>2 200 netto</b> 2 706 brutto	<b>2 200 netto</b> 2 706 brutto	<b>2 200 netto</b> 2 706 brutto	-	-	-
Hak holowniczy na przyczepę do 3,3 tony z tylnym zderzakiem ze stopniem (fabrycznie montowany)	-	-	-	<b>2 200 netto</b> 2 706 brutto	<b>2 200 netto</b> 2 706 brutto	<b>2 200 netto</b> 2 706 brutto

### własności terenowe

	Pojedyncza kabina 4x2	Pojedyncza kabina 4x4	Przedłużona kabina 4x4	Podwójna kabina 4x4
Prześwit (bez obciążenia) – mm	229	229	229	229
Kąt natarcia (bez obciążenia)	-	28	28	28
Kąt zejścia (bez obciążenia)	-	28	28	28
Kąt rampowy (bez obciążenia)	-	25	25	25
Głębokość brodzenia (bez obciążenia) – mm	600	800	800	800
Średnica zawracania – m (pomiędzy krawężnikami)	12,0	12,7	12,7	12,7

S – wyposażenie standardowe  
- - niedostępne



Feel the difference

# Nowy Ford **Ranger** 2012



## Skorzystaj z oferty finansowej FCE Bank Polska:

Ford **Credit** to wyjątkowo prosty i wygodny kredyt na zakup Twojego nowego Forda – nawet do 100% wartości samochodu. Wszelkstronna oferta standardowa oraz atrakcyjne warunki ofert promocyjnych pozwolą na wybranie najodpowiedniejszego wariantu kredytu dla każdego.

Ford **Leasing** – Atrakcyjne formy leasingu, dzięki którym możesz jeździć Fordem przy minimalnym zaangażowaniu gotówki.

Ford Ubezpieczenia to kompleksowy pakiet ubezpieczeń z wyjątkowo konkurencyjnymi stawkami i dużą ilością dodatkowych świadczeń.

O szczegóły pytaj Dealera Forda.



## Ford **Protect** – program przedłużenia gwarancji firmy Ford.

Za niewielką cenę zapewniamy ochronę przed poniesieniem kosztów niespodziewanych napraw pojazdu nawet do 5 roku i do maksymalnego przebiegu 150 tys. kilometrów. W ramach Ford **Protect** Klient objęty jest programem assistance, tożsamym z warunkami Programu Ford Assistance 12. Szczegółowe warunki Programu znajdują się na stronie internetowej: [www.ford.pl](http://www.ford.pl) w zakładce Serwis – Gwarancja.

O szczegóły programu i dostępne warianty Ford **Protect** pytaj Dealera Forda.

Pieczętka Dealera

### Auto Plaza

ul. Populama 70, 02-473 Warszawa  
tel.: 22 447 0000

### Auto Plaza Bielany

ul. Sokratesa 11a, 01-909 Warszawa  
tel.: 22 835 0000

[www.AutoPlaza.com.pl](http://www.AutoPlaza.com.pl)

Cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych (netto/brutto). Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn. Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.



Feel the difference